



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (H)

PART II—Section 3—Sub-section (H)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1108]

नई दिल्ली, शुक्रवार, अगस्त 1, 2008/श्रावण 10, 1930

No. 1108]

NEW DELHI, FRIDAY, AUGUST 1, 2008/SRAVANA 10, 1930

पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

(सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 1 अगस्त, 2008

क्र.आ. 1931(अ).—मोटरवाहन अधिनियम, 1988 की धारा 58 की उपधारा (3) एवं धारा 110 की उपधारा (3) (a) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार (सादर) अगस्त 2008 से सितम्बर 2008 के बीच में किरोयपुर (एन.एच. 30 गंगा जंटी बार के पास में) बिहार से बार धर्मल पावर प्रोजेक्ट साइट तक एन.टी.पी.सी. के तीन जैनरेटर स्टैटर के यातायात हेतु जिनका अधिकतम सुरक्षित लदान भार / कुल सकल भार और आकार संलग्न अनुसूची में उल्लिखित है, अनुमोदन प्रदान करती है -

अनुसूची

1. मैं, आलकागौ ग्लोबल लोजिस्टिक्स लि. द्वारा 40 पावर मशीन (इंडिया) लि० उपरोक्त तीन फेरों के लिए 40 एन.टी.पी.सी. लि० के लिए यातायात कम्पनी है।
2. उपरोक्त फेरों में निम्नलिखित पंजीकृत टैंडम एक्सल पराईम मूवर इस्तेमाल किए जाएंगे :-

पराईम मूवर की पंजीकरण संख्या	सकल भार (टनों में)	पहियों का आकार	क्लास रखा जाएगा
एम एच 06 ए सी 7471	25	11.00 आर 20 रेडियल	16,005- कि.ग्रा.
एम एच 06 ए सी 7472	25	11.00 आर 20 रेडियल	16,005- कि.ग्रा.

3. उपरोक्त कम्पनी के उपरोक्त 3 फेरों के लिए 24 निम्नलिखित स्वतन्त्र हार्डड्रोलिक ट्रेलर्स इस्तेमाल किए जाएंगे:-

ट्रेलर्स की पंजीकरण संख्या	ट्रेलर्स में धूरियों की संख्या	ट्रेलर्स में पहियों की संख्या
एम एच - 06 ए क्यू - 1256	6	48
एम एच - 06 ए क्यू - 1257	6	48
एम एच - 06 ए क्यू - 1258	4	32
एम एच - 06 ए क्यू - 1259	4	32
एम एच - 06 ए क्यू - 1260	4	32

4. 24 धूरियों का प्रति धूरी भार / कुल सकल भार एवं समायोजनों का लदी हुई स्थिति में माप निम्नलिखित होगा:-

ट्रेलर्स का प्रति धूरी भार	24 खाली धूरियों का भार	प्रत्येक जैनरेटर स्टैटर का भार	24 धूरियों का कुल सकल भार	समायोजनों का कुल माप (मी. में)(ल० X चौ० X उ०)	यातायात की सम्भावित तारीख	घंटों में धूरियों को जोड़ना
केवल उपरोक्त	84 टन	375 टन	459 टन	38.00 X 6.30 X	अगस्त 2008 से	12 + 12

तीन फेरी के लिए 19,125 टन				5.50	सितम्बर 2009	धूरियों को चौड़ाई में जोड़ा जाएगा
------------------------------	--	--	--	------	--------------	--

5. उपर्युक्त छूट इन शर्तों के अधीन है:-

- (i) तीन जनरेटरों स्टेटरों के यातायात हेतु विशेष रास्ता किरोधपुर से बीकटपुर-मौसीमपुर-करोटा-धनसुरपुर-बखीयारपुर-अठमलगोला-कमारगाम-अधुआरा-एन.टी.पी.सी. बार मैटिरियल गैट होगा-
- (ii) लो.नि.वि. / स्थानीय प्राधिकारियों / भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा विभिन्न सड़कों के लिए विनिर्दिष्ट भार प्रतिबंधों का अनुपालन किया जाएगा और वाहनों को प्रत्येक बार सड़कों पर लाते समय इन प्राधिकारियों से अनुमति ली जाएगी। सुरक्षा की दृष्टि से ट्रेलरों का प्रत्येक प्रचालन राज्य/ संघ शासित प्रदेश / भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के संबंधित परिवहन विभाग द्वारा अनुमोदित किया जाएगा और उस पर कड़ी निगरानी रखी जाएगी।
- (iii) वाहनों पर खतरे संबंधी सभी झंडियां और बत्तियां लगी होनी चाहिए, बेहतर यह होगा कि लदे हुए वाहनों के आगे तथा पीछे एक-एक वाहन स्पष्ट रूप से यह दर्शाता हुआ चले कि भारी लदा हुआ वाहन गुजर रहा है।
- (iv) केवल उपरोक्त तीन फेरों के लिए ट्रेलरों को चौड़ाई में जोड़ने की अनुमति है।
- (v) वाहनों के प्रत्येक आवागमन कार्यक्रम की सूचना कम-से-कम दस दिन पूर्व राज्य सरकार / भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा निर्धारित आथरिटी / विशेष अधिकारी को देनी होगी।
- (vi) किसी राज्य या संघ शासित प्रदेश के लोक निर्माण विभाग / भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा यदि ऐसा निर्देश दिया जाए तो लदे हुए वाहनों को उस राज्य / संघ शासित प्रदेश में सड़कों पर बने पुलों से गुजरने की अनुमति नहीं होगी और ऐसे मामलों में आवेदकों को नदियों / नालों को पार करने के लिए स्वयं व्यवस्था करनी होगी।
- (vii) बड़े आकार के वज्रों को ध्यान में रखते हुए उन्हें किसी मार्ग विशेष पर चलने से पहले प्रत्येक बार संबंधित राज्य या संघ शासित प्रदेश के प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण की अनुमति प्राप्त करनी होगी। ऐसे प्रत्येक आवागमन के लिए संबंधित प्राधिकारी द्वारा समय का निर्धारण किया जाना चाहिए।
- (viii) उक्त वाहन, यातायात के सामान्य आवागमन में कोई बाधा पहुंचाए बिना चलाया जाना चाहिए।
- (ix) सड़क पर चलने के लिए ट्रेलरों की अधिकतम गति 10 कि.मी. प्रति घंटा से अधिक नहीं होगी।
- (x) ट्रेलरों की संपूर्ण चौड़ाई में अगले एवं पिछले हिस्से पर पीले एवं काले रंग से जेबरा पट्टी बनाई जाएगी और उस पर रात्रि के समय चलाने के लिए विधिवत लिखा होना चाहिए/पार्किंग के लिए आगे, और पीछे समुचित रूप से लाल बत्ती होनी चाहिए तथा दिन में दोनों ओर लाल झण्डी लगाई जाएगी, जिससे वाहन की सही-सही स्थिति का स्पष्ट रूप से पता चल सके।
- (xi) सड़कों अथवा सड़क ढांचों / अन्य सड़क प्रयोक्ताओं / व्यक्तियों को ऐसे वाहनों के प्रचालन के कारण प्रत्यक्ष अथवा अप्रत्यक्ष रूप से हुई किसी क्षति के लिए राज्य / संघ शासित प्रदेश सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण या किसी अन्य प्रभावित व्यक्ति को ऐसी राशि का भुगतान करने के लिए कम्पनी जिम्मेदार होगी।
- (xii) कम्पनी ऐसे प्रतिबंधों का पालन करेगी जो इस संबंध में राज्य सरकारों/ संघ शासित प्रदेश / भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा आदेश द्वारा विनिर्दिष्ट किए जाएं।
- (xiii) कम्पनी देखेगी की उपरोक्त फेरों में काम आने वाले सारे वाहनों का सड़क कर दे दिया गया है एवं फिटनेस सर्टिफिकेट, बीमा कवर, राष्ट्रीय परमिट एवं पी यू सी प्राप्त कर लिए गये हैं।
- (xiv) एक जनरेटर स्टेटर के यातायात हेतु एक समायोजन में दो प्राईम मूवर एवं 12 धूरियां (एक में चार) होंगी।
- (xv) रियेक्टरों के यातायात हेतु चौड़ाई में धूरियों के जोड़ने के पश्चात् यदि समायोजन की चौड़ाई सड़क की चौड़ाई से अधिक है तो राज्य सरकारों / भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण से परामर्श कर बाई पास बनाना या अन्य उपाय किए जाएंगे।
- (xvi) ट्रेलरों एवं प्राईम मूवर्स के पंजीकरण पुस्तिका में कोई भी बदलाव नहीं किया जाएगा, क्योंकि ये पहले से ही महाराष्ट्र में पंजीकृत हैं।

[फा. सं. आर टी-11042/24/2008 एम वी एल]

सरज कुमार दास, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS**(Department of Road Transport and Highways)****NOTIFICATION**

New Delhi, the 1st August, 2008

S.O. 1931(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 58 and sub-section 3(a) of Section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government hereby accords approval only for three movements of the set of vehicles during the period August, 2008 to September, 2009 from Kirodhpur (NH 30 Ganga Jetty near Barh) in Bihar to Barh Thermal Power Project site for transportation of three Generator Stators of NTPC with maximum safe laden weight/GWV and dimensions as mentioned in the Schedule appended hereto

SCHEDULE

1. M/S Allcargo Global Logistics Ltd., New Delhi is the transporter of M/S NTPC Limited through M/S Power Machines (India) Ltd. for the three aforesaid movements.

2. The following registered tandem axles Prime Movers of above Company will be utilised in the above movements:-

Registration No. of Prime Movers	Laden weight (In ton)	Tyre Sizes	Ballast to be kept
MH 06 AC 7471	25	11.00 R 20 Radials	16,005- KG
MH 06 AC 7472	25	11.00 R 20 Radials	16,005- KG

3. For above three movements the following 24 independently registered hydraulic axles of above company will be used:-

Registration No. of Trailers	No. of Axles in Trailers	No. of Tyres in Trailers
MH-06 AQ-1256	6	48
MH-06 AQ-1257	6	48
MH-06 AQ-1258	4	32
MH-06 AQ-1259	4	32
MH-06 AQ-1260	4	32

4. Per axle load / GWV of the 24 axles and overall dimension of combinations in laden condition will be:-

Per axle load of trailers	Unladen weight of 24 axles	Weight of each Generator Stator	GWV of the 24 axles	Overall dimension of combination (in Mtrs.) (Length x width x Height)	Expected date of transportation	Coupling of axles in width
19,125 ton only for the above mentioned three movements	84 ton	375 ton	459 tons	38x6.30x5.50	August, 2008 to September, 2009	12+12 axles will be coupled in width

5. The above relaxation is subject to the conditions that:-

(i) The specific route for transportation of three Generator Stators will be from Kirodhpur – Bikatpur – Mosimpur – Karauta – Dhansurpur – Bakhtiyarpur – Athamalgola – Kamaravgaum – Achuara - NTPC Barh Material Gate.

(ii) Load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities/National Highway Authority of India will be observed and permission of such authorities will be obtained before the vehicles are put on the roads. Movement of the trailers will be approved and closely monitored by the concerned road authorities in State/Union Territory/National Highway Authority of India from safety point of view.

(iii) The vehicles should display all danger flags and lights, preferably the vehicles should be preceded and followed by a vehicle displaying prominently that a heavy load is passing.

(iv) Coupling of the trailers along side by side the width of the road will be permissible only for above three movements.

- (v) Company will give advance intimation at least ten days in advance to such authority or officer specified in this behalf by the State Government/National Highway Authority of India regarding each movement of such vehicles.
- (vi) If so directed by the Public Works Department of a State/Union Territory/National Highway Authority of India, the loaded vehicles will not be allowed to pass over the bridges on the roads in that State/Union Territory and in such cases applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/drains.
- (vii) Company would need to obtain permission before moving, from concerned State or Union Territory Authorities/National Highway Authority of India enroot, in view of the oversized cargo. For each such movement, the timing should be prescribed by the concerned authority.
- (viii) The said vehicles should be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.
- (ix) The maximum speed of the trailers for movement on the road shall not exceed 10 kms/hour.
- (x) The trailers shall be painted for the entire width by yellow and black zebra strips on the front and rear sides duly marked for night time driving/ parking suitably by red lamps at the front and rear and red flags on both the sides during day time to indicate the extreme position of the vehicle clearly.
- (xi) Company would be liable to pay such amount to the Government of State/Union Territory/National Highway Authority of India or any other affected person where any damage is caused to the roads or road structures/other road users/person directly or indirectly due to the movement of the trailers.
- (xii) Company will observe such restrictions as the State/Union Territory Government/National Highway Authority of India may by order specify in this behalf.
- (xiii) Company will ensure that road tax have been paid, fitness certificate, insurance cover, National Permit, and PUC have been obtained in respect of all the vehicles to be utilised in the above movements.
- (xiv) One set of vehicles for transportation of one Generator Stator, will consists of two Prime Movers and 12 rows of axles (4 in line).
- (xv) In case, the width after sideways coupling of trailers exceeds the road width in certain stretches, by passes/other measures in consultation with States authorities/National Highway Authority of India will be taken for movement of the Generator Stators.
- (xvi) The trailers and prime movers are already registered in Maharashtra and no change will be made in their Registration Certificate.

[F. No. RT-11042/24/2008-MVL]
SAROJ KUMAR DASH, Jt. Secy.